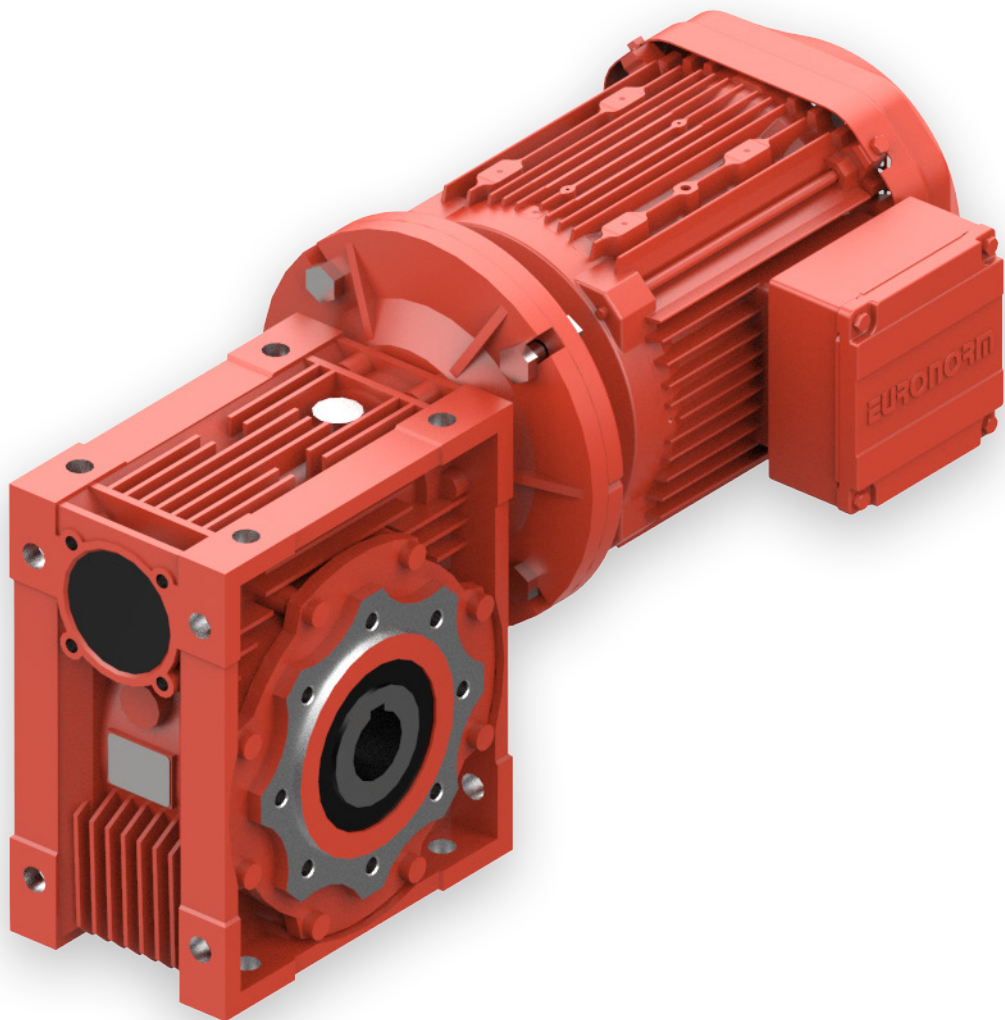




**EURONORM**  
DRIVE SYSTEMS

Wormwielreductoren  
Catalogus



## Inhoud

<b>1</b>	<b>Productprogramma</b>	<b>3</b>
1.1	JRS Serie	3
1.2	Type plaatje	3
<b>2</b>	<b>Opbouw motorcodering</b>	<b>4</b>
2.1	Motorcodering	4
2.2	Montageposities	5
2.3	Kabelinvoerposities	5
2.4	Asposities	5
<b>3</b>	<b>Accessoires wormwielreductoren</b>	<b>6</b>
<b>4</b>	<b>Smeervoorschriften</b>	<b>7</b>
<b>5</b>	<b>Bouwgrootte en aanbouw combinaties</b>	<b>8</b>
<b>6</b>	<b>Selectietabellen</b>	<b>10</b>
4.1	Selectietabellen enkele wormwielaandrijving	10
4.2	Selectietabellen dubbele wormwielaandrijving	18
<b>7</b>	<b>Technische tekeningen</b>	<b>22</b>
	JRSTD(B) 25	22
	JRST(B) 30 - 50	23
	JRSTD(B) 30 - 50	24
	JRST(B) 63 - 150	25
	JRSTD (B) 63 – 150	26
	Enkele insteekas	27
	Dubbele insteekas	27
	Torsiearm	28
	Beschermkap	28
	Koppelbegrenzer	29
	Uitgaande flens (UFA)	29

## 1. Productprogramma

Euronorm JRS-series zijn traditionele wormwielreductoren met universele behuizing volgens IEC standaard. Door de vele uitvoeringen, bouwgroottes en montage mogelijkheden zijn deze reductoren bijna altijd uitwisselbaar met andere fabricaten. De wormwielreductoren kunnen eventueel voorzien worden van een IEC motor. Onderstaand is het productprogramma van de basisvarianten JRS-series uiteengezet.

### 1.1 JRS-Series

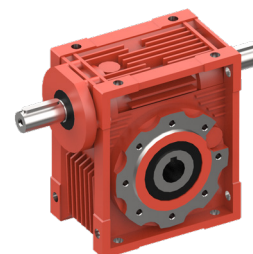
#### JRST (volle ingaande as)

Bouwgrootten	25 – 150
Overbrengingen	5 – 100
Koppels	5 – 2.000 Nm



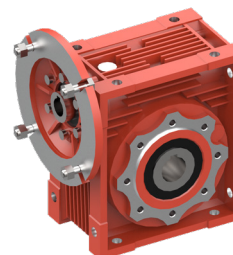
#### JRSTB (dubbele volle ingaande as)

Bouwgrootten	25 – 150
Overbrengingen	5 – 100
Koppels	5 – 2.000 Nm



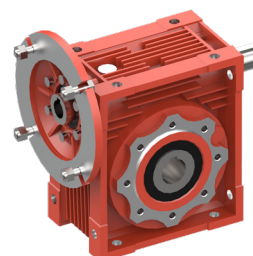
#### JRSTD (Ingaande IEC flens)

Bouwgrootten	25 – 150
Overbrengingen	5 – 100
Koppels	5 – 2.000 Nm
Vermogens	0,12 – 15 kW



#### JRSTDB (Ingaande IEC flens & volle ingaande as)

Bouwgrootten	25 – 150
Overbrengingen	5 – 100
Koppels	5 – 2.000 Nm
Vermogens	0,12 – 15 kW



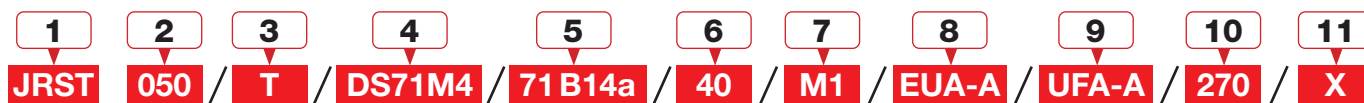
### 1.2 Typeplaat

De specificaties van de aandrijving kunnen altijd teruggevonden worden op de bijbehorende typeplaat. Rechts is een voorbeeld van een typeplaat te zien.

IEC EN 60034		<b>EURONORM</b> DRIVE SYSTEMS		www.euronormdrives.com		CE	
Tel +31(0)252 228 850		Made in the Netherlands					
JRSTD050/DS71M4/71B14a/20.19/A/M5				DS71M4/1.5KW			
S1	CI F	TEPC	50KG				
Hz	V ±10%	A	n1/n2	cos φ			
50	Δ/Δ 230/400	6.9/4	1460/70	0,70			
IP69K	load	100%					
efficiency 50Hz	85.3%						
Tmax: 185Nm	T2: 205Nm	Eb: 0,9					
CAUTION: HOT SURFACE	Oil: 1L	Mineral VG220	Ordnr:1019857				
high quality - expert knowledge - flexibility							

## 2. Motorcodering

### 2.1 Montageposities



#### 1 Type wormwielreductor / Worm gearbox type

- JRST - Wormwielkast met volle ingaande as
- JRSTD - Wormwielkast met IEC motorflens
- JRSTB - Wormwielkast met dubbele volle ingaande as
- JRSTDB - Wormwielkast met IEC motorflens en doorlopende wormas
- JRSTDE - Dubbele wormwielkast met IEC motorflens

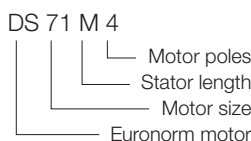
#### 2 Wormwielreductor grootte

025	075
030	090
040	110
050	130
063	150

#### 3 Torsiearm

- Leeg = Geen
- T = Torque arm

#### 4 IEC motor code



#### 5 IEC motorflens

56B5	56B14a
63B5	63B14a
71B5	71B14a
80B5	80B14a
90B5	90B14a
100B5	100B14a
112B5	112B14a
100B5	100B14a
132B5	132B14a
160B5	

#### 6 Overbrengings verhouding

005	020	060
007	030	080
010	040	100
015	050	

#### 7 Montage positie

M1	M4
M2	M5
M3	M6

#### 8 Type as & positie

- Leeg = Geen
- EUA-A = Enkele volle uitgaande as, A zijde
- EUA-B = Enkele volle uitgaande as, B zijde
- DUA = Dubbele volle uitgaande as

#### 9 Type flens & posities

- Leeg = Geen
- UFA-A = Uitgaande flens, A zijde
- UFA-B = Uitgaande flens, B zijde
- UFA-AB = Uitgaande flenzen, A & B zijde

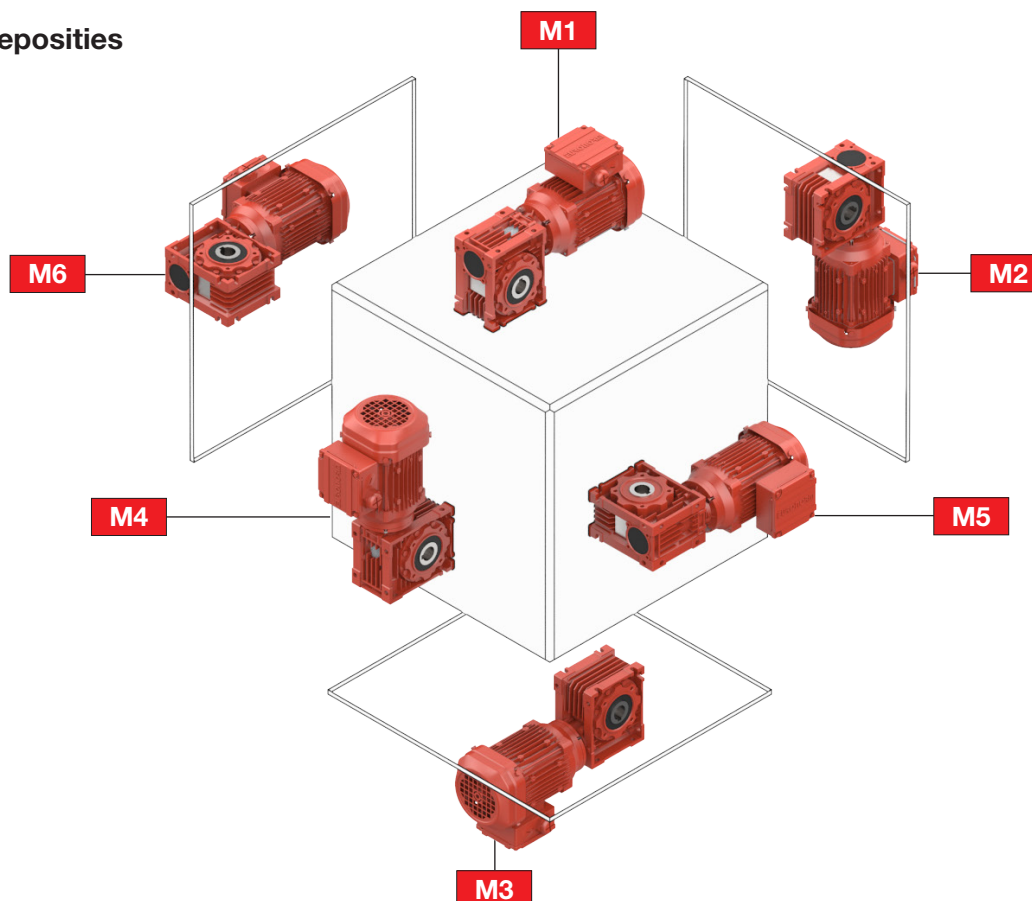
#### 10 Klemmenkastpositie

- 0°
- 90°
- 180°
- 270°

#### 11 Wartelpositie motor

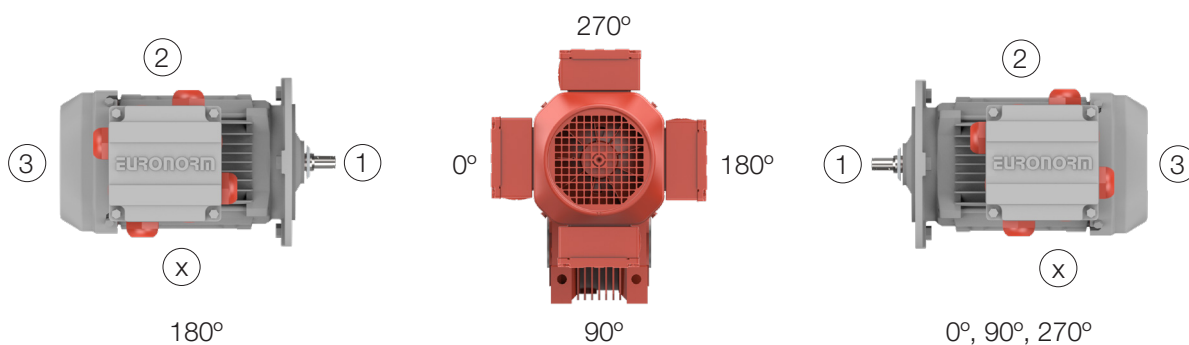
- x
- 1
- 2
- 3

## 2.2 Montageposities

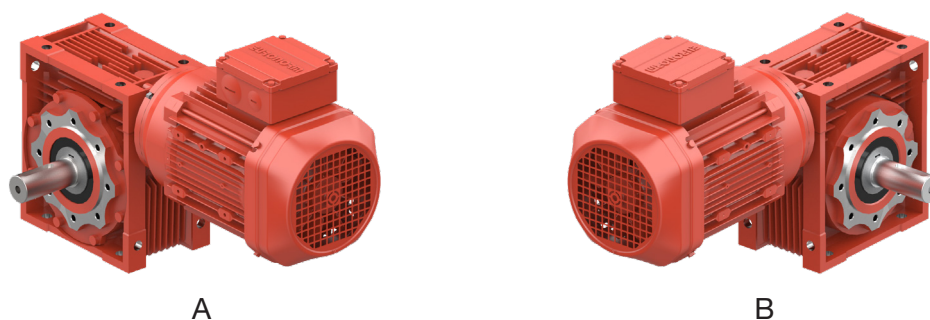


## 2.3 Kabelinvoerposities

Bij de JRST serie motoren kan de positie van de klemmenkasten en kabelinvoerposities worden gespecificeerd bij de bestelling.



## 2.4 Asposities



### 3. Accessoires wormwielreductoren

De JRS-series wormwielreductoren kunnen voorzien worden van verschillende accessoires om de aandrijving geschikt te maken voor uw toepassing. Zie onderstaand een overzicht van de mogelijkheden.

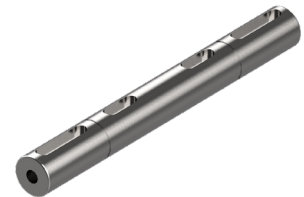
#### Enkele insteekas

De aandrijving wordt voorzien van een volle uitgaande as aan 1 zijde, hierop kan bijvoorbeeld een koppeling gemonteerd worden. Zie pagina 27 voor de maatschets.



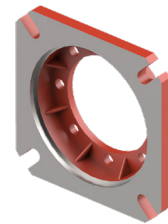
#### Dubbele insteekas

De aandrijving wordt voorzien van een volle uitgaande as aan beide zijden, hierop kunnen bijvoorbeeld koppelingen gemonteerd worden om aan beide zijden aan te drijven. Zie pagina 27 voor de maatschets.



#### Uitgaande flens

De kast wordt voorzien van een uitgaande flens waarmee deze gemakkelijk op een applicatie gemonteerd kan worden. Zie pagina 29 voor de maatschets.



#### Reactiearm

De kast wordt voorzien van een torsiearm, hiermee kan de aandrijving aan de uitgaande as opgehangen worden. Zie pagina 28 voor de maatschets.



#### Beschermkap uitgaande as

De uitgaande as wordt met een beschermkap afgedicht aan 1 zijde. Dit beschermt de uitgaande as tegen het binnendringen van vuil en eventuele beschadigingen. Zie pagina 28 voor de maatschets.



#### Koppelbegrenzer

De aandrijving wordt voorzien van een koppelbegrenzer, hiermee kan er een maximaal toelaatbaar koppel ingesteld worden. Dit voorkomt dat de aandrijving beschadigd raakt door bijvoorbeeld een te hoog piek koppel. Zie pagina 29 voor de maatschets.



## 4. Smeervoorschriften

Onderstaand is een overzicht van de standaard smeringstypen en de afvul hoeveelheden. De JRS-series wormwielreductoren kunnen voorzien worden van verschillende smeringen, afhankelijk van de toepassing. Heeft u een toepassing waarvoor een speciaal type smering nodig is? Neem dan contact op voor de mogelijkheden.

Type smering	Bouwgrootte reductor	Geschikt voor omgeving
Optigear Synthetic 800 / 320	25 ~ 90	-20° / +50 [°C]
Mineraal Alpha SP 460	110 ~ 150	-5°C / +40 [°C]

Hoeveelheid smering (Liter)										
Montagepositie / Bouwgrootte	25	30	40	50	63	75	90	110	130	150
M1								3	4,5	7
M2								2,2	3,3	5,1
M3	0,02	0,04	0,08	0,15	0,3	0,55	1	2,2	3,3	5,1
M4								3	4,5	7
M5								2,5	3,5	5,4
M6								2,5	3,5	5,4

### Levensduur smering

Na de eerste 500 draaiuren dient de olie afgetapt te worden en dient de binnenzijde van de reductiekast schoongemaakt te worden. Vervolgens kan de kast wederom afgevuld worden met nieuwe olie tot het juiste niveau.

Ook na de eerste vervanging van de olie zoals hierboven beschreven zal de olie met een bepaalde regelmaat vervangen moeten worden. Voor de JRS-serie geldt:

- Voor bouwgrootte 25 tot en met 90 dient de olie elke 10.000 draaiuren vervangen te worden.
- Voor bouwgrootte 110 ten en met 150 dient de olie elke 5.000 draaiuren vervangen te worden.

Als de temperatuur van de olie meer dan 5 °C boven of onder de temperatuur komt zoals deze in de tabel beschreven is, dient de olie met meer regelmaat gecontroleerd en vervangen te worden. Als u vragen heeft betreft uw specifieke toepassing, neem dan contact op met Euronorm.

De maximaal toegestane temperatuur van de olie is 95 °C.



## 5. Bouwgrootte en aanbouw combinaties

Overzicht van mogelijke overbreningen bij specifieke combinaties van bouwgrootte en IEC motor

grootte reductor	Ingaande IEC flensmaat																		
	56		63		71		80		90		100		112		132		160		
	B14a	B5	B14a	B5	B14a	B5	B14a	B5	B14a	B5	B14a	B5	B14a	B5	B14a	B5	B14a	B5	
025	5~60																		
030	5~80		5~80																
040		50~100	5~100		5~60														
050			50~100		5~100	5~40													
063					40~100	7,5~60	7,5~30												
075						20~100	7,5~60	7,5~20	7,5~20										
090						50~100	20~100	7,5~30	7,5~30										
110								40~100	10~60	10~60	7,5~20								
130									25~100	25~100	7,5~40								
150										50~100	50~100	20~60							7,5~25

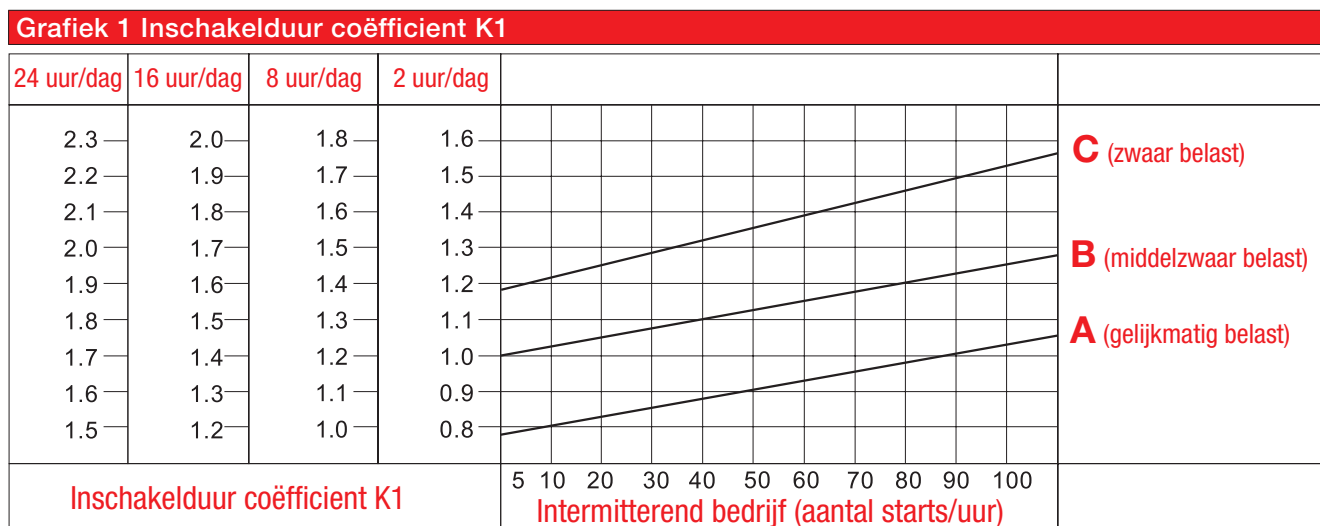
### Het vinden van een geschikte aandrijving voor uw toepassing

Voorafgaand de selectieprocedure dient uw inzicht te hebben in de onderstaande punten.

- Soort belasting
- Werkcondities (aantal starts/stops per uur)
- Omgevingscondities (temperatuur)
- Het gewenste koppel of het vermogen, in combinatie met de uitgaande snelheid van de as of de overbrenging

Als u een duidelijk beeld heeft van de bovenstaande punten kan u de onderstaande selectiestappen volgen.

1. Bepaal de conditiecoëfficiënt (K1) in de onderstaande tabel.



2. Bepaal de omgevingscoëfficiënt (K2) in de onderstaande tabel.

Omgevingscoëfficiënt K2	
Omgevingstemperatuur	Omgevingscoëfficiënt K2
-10°C - 30°C	1
30°C - 40°C	1.1 - 1.2



- 
3. Vermenigvuldig de coëfficiënten K1 en K2 om de servicefactor te berekenen

$$\text{Servicefactor (fbr)} = K1 * K2$$

4. Zoek met behulp van het de berekende servicefactor een geschikte aandrijving in de selectietabellen om de volgende pagina's. De servicefactor van de aandrijving moet groter zijn dan de berekende servicefactor (fbr) om de levensduur van 15.000 uur te garanderen.

## 6. Selectietabellen

### 6.1 Selectietabellen enkele wormwielaandrijving

#### Selectietabel enkele wormwielaandrijving

Vermogen	Grootte kast	Ratio	Uitgaand koppel	Uitgaand toerental	Rendement statisch	Rendement dynamisch	Radiaal kracht	Service-factor	
kW	nr	i	Nm	rpm	%	%	N		
0,06	25	7,5	2,6	187	71	85	500	4,6	
		10	3,4	140	68	83	600	3,5	
		15	4,9	93	61	80	600	2,4	
		20	6,1	70	56	75	700	2,1	
		30	8,2	47	46	67	800	1,6	
		40	10	35	41	61	900	1,1	
		50	12,1	28	36	59	900	0,8	
		60	14,2	23	34	57	1000	0,6	
	30	5	1,8	280	70	88	-	10	
		7,5	2,6	187	67	85	-	6,9	
		10	3,4	140	63	83	800	5,3	
		15	4,7	93	55	77	900	3,8	
		20	6	70	50	73	900	3,5	
		25	7	56	43	68	1000	2,9	
		30	7,9	47	39	65	1100	2,3	
		40	9,7	35	35	59	1200	1,8	
		50	11,1	28	31	54	1300	1,4	
		60	13,2	23	27	53	1400	1	
	40	80	13,7	18	23	43	1500	2,8	
		50	12,7	28	36	62	-	2,8	
		60	14,2	23	32	57	-	2,3	
		80	16,9	18	28	53	-	1,7	
			100	19,2	14	24	47	-	0,6
	0,09	25	7,5	3,9	187	71	85	500	3,1
10			5,1	140	68	83	600	2,4	
15			7,4	93	61	80	600	1,6	
20			9,2	70	56	75	700	1,4	
30			12,3	47	46	67	900	1,1	
40			15	35	41	61	878	0,7	
50			18,1	28	36	59	-	0,6	
60			21,3	23	34	57	-	0,4	
30		5	2,7	280	70	88	-	6,7	
		7,5	3,9	187	67	85	700	4,6	
		10	5,1	140	63	83	800	3,5	
		15	7,1	93	55	77	900	2,5	
		20	9	70	50	73	900	2,3	
		25	10,4	56	43	68	1000	1,9	
		30	11,9	47	39	65	1100	1,5	
		40	14,5	35	35	59	1200	1,2	
		50	16,6	28	31	54	1300	1	
		60	19,8	23	27	53	1400	0,7	
40		80	20,5	18	23	43	-	1,9	
		50	19	28	36	62	2500	1,9	
		60	21,3	23	32	57	2600	1,5	
		80	25,3	18	28	53	2900	1,1	
				100	28,9	14	24	3100	0,9

**Selectietabel enkele wormwiel aandrijving**
**vervolg**

Vermogen	Grootte kast	Ratio	Uitgaand koppel	Uitgaand toerental	Rendement statisch	Rendement dynamisch	Radiaal kracht	Service-factor	
kW	nr	i	Nm	rpm	%	%	N		
0,12	30	5	3,6	280	70	88	-	5	
		7,5	5,2	187	67	85	700	3,5	
		10	6,8	140	63	83	800	2,6	
		15	9,5	93	55	77	900	1,9	
		20	12	70	50	73	900	1,8	
		25	13,9	56	43	68	1000	1,4	
		30	15,8	47	39	65	1100	1,1	
		40	19,3	35	35	59	1200	0,9	
		50	22,1	28	31	54	1300	0,7	
		60	26,4	23	27	53	-	0,5	
	80	27,4	18	23	43	-	0,4		
	40	5	3,6	280	74	89	-	11,1	
		7,5	5,3	187	71	86	-	7,5	
		10	6,7	140	67	82	-	6	
		15	10,1	93	60	82	-	3,9	
		20	12,9	70	55	79	1800	2,9	
		25	15,3	56	51	75	2000	2,9	
		30	17,3	47	45	71	2100	2,4	
		40	21,3	35	40	65	2300	1,8	
		50	25,4	28	36	62	2500	1,4	
		60	28,4	23	32	57	2600	1,2	
	80	33,7	18	28	53	2900	0,9		
	100	38,5	14	24	47	3100	1,9		
	50	50	25,8	28	35	63	3400	2,6	
		60	29,4	23	32	59	3600	2,2	
		80	33,7	18	27	53	4000	1,6	
		100	40,1	14	23	49	4300	1,1	
	0,18	30	5	5,4	280	70	88	600	3,3
			7,5	7,8	187	67	85	700	2,3
			10	10,2	140	63	83	800	1,8
15			14,2	93	55	77	900	1,3	
20			17,9	70	50	73	900	1,2	
25			20,9	56	43	68	1000	1	
30			23,8	47	39	65	1100	0,8	
40			29	35	35	59	-	0,6	
50			33,2	28	31	54	-	0,5	
60			39,6	23	27	53	-	0,3	
80		41,1	18	23	43	-	0,3		
40		5	5,5	280	74	89	-	7,3	
		7,5	7,9	187	71	86	-	5,1	
		10	10,1	140	67	82	-	4	
		15	15,2	93	60	82	1700	2,6	
		20	19,4	70	55	79	1800	2	
		25	23	56	51	75	2000	2	
		30	26	47	45	71	2100	1,6	
		40	31,9	35	40	65	2300	1,2	
		50	38,1	28	36	62	2500	0,9	
		60	42,6	23	32	57	2600	0,8	
80		50,6	18	28	53	-	0,6		
100		57,7	14	24	47	-	1,3		
50		50	38,7	28	35	63	3400	1,8	
		60	44,1	23	32	59	3600	1,5	
		80	50,6	18	27	53	4000	1,1	
		100	60,2	14	23	49	4300	0,7	

**Selectietabel enkele wormwiel aandrijving**
**vervolg**

Vermogen	Grootte kast	Ratio	Uitgaand koppel	Uitgaand toerental	Rendement statisch	Rendement dynamisch	Radiaal kracht	Service-factor	
kW	nr	i	Nm	rpm	%	%	N		
0,25	30	5	7,5	280	70	88	500	2,4	
		7,5	10,9	187	67	85	700	1,7	
		10	14,2	140	63	83	800	1,3	
		15	19,8	93	55	77	900	0,9	
		20	24,9	70	50	73	-	0,8	
		25	29	56	43	68	-	0,7	
		30	33	47	39	65	-	0,5	
		40	40,2	35	35	59	-	0,4	
		50	46	28	31	54	-	0,3	
		60	55	23	27	53	-	0,2	
	80	57	18	23	43	-	0,2		
	40	5	7,6	280	74	89	-	5,3	
		7,5	11	187	71	86	1300	3,6	
		10	14	140	67	82	1400	2,9	
		15	21,1	93	60	82	1700	1,8	
		20	26,9	70	55	79	1800	1,4	
		25	32	56	51	75	2000	1,4	
		30	36,1	47	45	71	2100	1,1	
		40	44,3	35	40	65	2300	0,9	
		50	52,9	28	36	62	2500	0,7	
		60	59,2	23	32	57	-	0,6	
	80	70,3	18	28	53	-	0,4		
	100	80,2	14	24	47	-	0,9		
	50	50	53,7	28	35	63	3400	1,3	
		60	61,2	23	32	59	3600	1,1	
		80	70,3	18	27	53	4000	0,8	
		100	83,6	14	23	49	-	0,5	
	0,37	40	5	11,2	280	74	89	1200	3,6
			7,5	16,3	187	71	86	1300	2,5
			10	20,7	140	67	82	1400	1,9
15			31,2	93	60	82	1700	1,3	
20			39,9	70	55	79	1800	1	
25			47,3	56	51	75	2000	1	
30			53,4	47	45	71	2100	0,8	
40			65,6	35	40	65	-	0,6	
50			78,2	28	36	62	-	0,5	
60			87,6	23	32	57	-	0,4	
50		5	11,4	280	74	90	-	6,2	
		7,5	16,8	187	70	89	2000	4,3	
		10	20,9	140	66	83	2000	3,5	
		15	31,2	93	58	82	2300	2,3	
		20	39,9	70	55	79	2500	1,8	
		25	48	56	51	76	2700	1,8	
		30	54,9	47	44	73	2900	1,4	
		40	67,6	35	39	67	3200	1,1	
		50	79,5	28	35	63	3400	0,9	
		60	90,6	23	32	59	3600	0,7	
80		104	18	27	53	-	0,5		
63		100	123,7	14	23	49	-	1,2	
		40	70,7	35	40	70	4100	1,9	
		50	83,3	28	36	66	4400	1,6	
		60	95,3	23	33	62	4700	1,3	
		80	111,9	18	28	57	5200	1,1	
		100	128,7	14	24	51	5600	0,9	

**Selectietabel enkele wormwiel aandrijving**
**vervolg**

Vermogen	Grootte kast	Ratio	Uitgaand koppelp	Uitgaand toerental	Rendement statisch	Rendement dynamisch	Radiaal kracht	Service-factor
kW	nr	i	Nm	rpm	%	%	N	
0,55	40	5	16,7	280	74	89	1200	2,4
		7,5	24,2	187	71	86	1300	1,7
		10	30,8	140	67	82	1500	1,3
		15	46,3	93	60	82	1700	0,8
		20	59,3	70	55	79	1800	0,6
		25	70,3	56	51	75	-	0,6
		30	79,3	47	45	71	-	0,5
		40	97,5	35	40	65	-	0,4
		50	116,3	28	36	62	-	0,3
	60	130,2	23	32	57	-	0,3	
	50	5	16,9	280	74	90	1600	4,2
		7,5	25	187	70	89	1800	2,9
		10	31,1	140	66	83	2000	2,4
		15	46,3	93	58	82	2300	1,6
		20	59,3	70	55	79	2500	1,2
		25	71,3	56	51	76	2700	1,2
		30	81,6	47	44	73	2900	0,9
		40	100,5	35	39	67	3200	0,7
		50	118,2	28	35	63	-	0,6
		60	134,7	23	32	59	-	0,5
		80	154,7	18	27	53	-	0,4
	100	183,8	14	23	49	-	0,8	
	63	40	105,1	35	40	70	4100	1,3
		50	123,8	28	36	66	4400	1,1
		60	141,6	23	33	62	4700	0,9
		80	166,3	18	28	57	5200	0,7
		100	191,3	14	24	51	-	0,6
0,75	50	5	23	280	74	90	1600	3,1
		7,5	34,1	187	70	89	1800	2,1
		10	42,5	140	66	83	2000	1,7
		15	63,2	93	58	82	2300	1,2
		20	80,8	70	55	79	2500	0,9
		25	97,2	56	51	76	-	0,9
		30	111,2	47	44	73	-	0,7
	40	137,1	35	39	67	-	0,9	
	63	7,5	33,3	187	71	87	2400	3,9
		10	44,5	140	67	87	2600	3,1
		15	63,2	93	60	82	3000	2,1
		20	82,9	70	55	81	3300	1,6
		25	99,8	56	51	78	3500	1,6
		30	112,8	47	45	74	3700	1,3
		40	143,3	35	40	70	4100	0,9
		50	168,8	28	36	66	4500	0,8
	60	193,1	23	33	62	4700	1,1	
	75	20	83,9	70	57	82	3900	2,4
		25	102,3	56	53	80	4200	2,2
		30	115,8	47	46	76	4400	1,9
		40	147,3	35	42	72	4900	1,4
		50	176,5	28	38	69	5200	1,1
		60	202,4	23	35	65	5600	0,9
		80	238,8	18	29	60	6100	0,8
		100	281,4	14	26	55	-	1,2
	90	50	184,2	28	41	72	5800	1,7
		60	214,9	23	38	69	6200	1,3
80		250,7	18	32	63	6800	1,1	
100		301,8	14	28	59	7300	0,9	

**Selectietabel enkele wormwielaandrijving**
**vervolg**

Vermogen	Grootte kast	Ratio	Uitgaand koppel	Uitgaand toerental	Rendement statisch	Rendement dynamisch	Radiaal kracht	Service-factor
kW	nr	i	Nm	rpm	%	%	N	
1,1	50	5	33,8	280	74	90	-	2,1
		7,5	50	187	70	89	1800	1,4
		10	62,3	140	66	83	2000	1,2
		15	92,6	93	58	82	2300	0,8
		20	118,6	70	55	79	2600	0,6
		25	142,6	56	51	76	-	0,6
		30	163,2	47	44	73	-	0,5
		40	201,1	35	39	67	-	0,6
	63	7,5	48,9	187	71	87	2400	2,7
		10	65,3	140	67	87	2600	2,1
		15	92,6	93	60	82	3000	1,5
		20	121,6	70	55	81	3300	1,1
		25	146,3	56	51	78	3500	1,1
		30	165,4	47	45	74	3700	0,9
		40	210,1	35	40	70	3600	0,6
		50	247,6	28	36	66	-	0,5
	75	60	283,2	23	33	62	-	0,7
		20	123,1	70	57	82	3900	1,6
		25	150,1	56	53	80	4200	1,5
		30	169,9	47	46	76	4400	1,3
		40	216,1	35	42	72	4900	1
		50	258,9	28	38	69	4600	0,8
		60	296,9	23	35	65	4900	0,6
		80	350,2	18	29	60	-	0,5
	90	100	412,7	14	26	55	-	0,8
		50	270,1	28	41	72	5800	1,2
		60	315,2	23	38	69	6200	0,9
		80	367,7	18	32	63	6200	0,7
1,5	63	100	442,7	14	28	59	-	0,3
		7,5	66,6	187	71	87	2400	2
		10	89	140	67	87	2600	1,6
		15	126,3	93	60	82	3000	1,1
	75	20	165,8	70	55	81	3300	1,2
		10	90	140	68	88	3100	2,2
		15	130,9	93	61	85	3500	1,6
		20	167,8	70	57	82	3900	1,2
		25	204,6	56	53	80	4200	1,1
		30	231,6	47	46	76	4400	0,9
		40	294,7	35	42	72	4900	0,7
		50	353	28	38	69	-	0,6
	90	60	404,8	23	35	65	-	0,9
		20	171,9	70	60	84	4300	2
		25	209,8	56	56	82	4600	2
		30	237,7	47	49	78	4900	1,5
		40	294,7	35	45	72	5400	1,2
		50	368,4	28	41	72	5800	0,9
		60	429,8	23	38	69	6200	0,7
		80	501,4	18	32	63	-	0,5
	110	100	603,7	14	28	59	-	1
		40	319,2	35	48	78	6800	1,9
		50	383,7	28	44	75	7300	1,5
		60	448,4	23	41	72	7800	1,1
		80	533,2	18	36	67	8600	0,9
		100	644,6	14	32	63	9200	0,2

**Selectietabel enkele wormwiel aandrijving**
**vervolg**

Vermogen	Grootte kast	Ratio	Uitgaand koppel	Uitgaand toerental	Rendement statisch	Rendement dynamisch	Radiaal kracht	Service-factor	
kW	nr	i	Nm	rpm	%	%	N		
2,2	63	7,5	97,7	187	71	87	-	1,3	
		10	130,6	140	67	87	-	1,1	
		15	185,2	93	60	82	-	0,7	
		20	243,1	70	55	81	-	0,8	
	75	10	132,1	140	68	88	3100	1,5	
		15	192	93	61	85	3500	1,1	
		20	246,1	70	57	82	3400	0,8	
		25	300,1	56	53	80	3900	0,8	
		30	339,7	47	46	76	4400	0,6	
		40	432,2	35	42	72	-	0,5	
		50	517,7	28	38	69	-	0,4	
		60	593,8	23	35	65	-	0,6	
	90	20	252,1	70	60	84	4300	1,3	
		25	307,6	56	56	82	4600	1,3	
		30	348,7	47	49	78	4900	1	
		40	432,2	35	45	72	4900	0,8	
		50	540,3	28	41	72	5300	0,6	
		60	630,3	23	38	69	-	0,5	
		80	735,4	18	32	63	-	0,4	
		100	885,4	14	28	59	-	0,7	
	110	40	468,2	35	48	78	6800	1,3	
		50	562,8	28	44	75	7300	1	
		60	657,7	23	41	72	7800	0,7	
		80	782	18	36	67	-	0,6	
		100	945,5	14	32	63	-	0,2	
	3	75	7,5	136,4	187	71	89	2800	1,4
			10	180,1	140	68	88	3100	1,1
			15	261,9	93	61	85	3500	0,8
20			335,6	70	57	82	-	0,9	
90		7,5	137,9	187	73	90	3100	2,2	
		10	182,1	140	70	89	3400	2	
		15	264,9	93	64	86	3900	1,3	
		20	343,8	70	60	84	4300	1	
		25	419,5	56	56	82	4600	1	
		30	475,5	47	49	78	4900	1,1	
110		10	182,1	140	69	89	4300	3,1	
		15	264,9	93	63	86	4900	2,1	
		20	347,9	70	62	85	5400	1,7	
		25	429,8	56	59	84	5800	1,5	
		30	481,6	47	48	79	6200	1,3	
		40	638,5	35	48	78	6800	0,9	
		50	767,4	28	44	75	7300	0,7	
		60	896,9	23	41	72	7800	1	
130		25	429,8	56	58	84	7600	2,4	
		30	487,7	47	49	80	8100	2,2	
		40	638,5	35	46	78	8900	1,5	
		50	767,4	28	43	75	9600	1,2	
		60	896,9	23	39	72	10200	0,9	
		80	1082,3	18	34	68	11200	0,7	
		100	1186,9	14	30	58	-	1,2	
150		50	777,6	28	42	76	13100	1,6	
		60	909,3	23	39	73	13900	1,3	
		80	1082,3	18	33	68	15300	0,9	
		100	1309,7	14	29	64	16500	0,1	



**Selectietabel enkele wormwielaandrijving**
**vervolg**

Vermogen	Grootte kast	Ratio	Uitgaand koppel	Uitgaand toerental	Rendement statisch	Rendement dynamisch	Radiaal kracht	Service-factor
kW	nr	i	Nm	rpm	%	%	N	
4	75	7,5	181,8	187	71	89	2400	1,1
		10	240,1	140	68	88	3100	0,8
		15	349,1	93	61	85	-	0,6
		20	447,5	70	57	82	-	0,6
	90	7,5	183,9	187	73	90	3100	1,7
		10	242,8	140	70	89	3400	1,5
		15	353,2	93	64	86	3900	1
		20	458,4	70	60	84	4300	0,7
		25	559,4	56	56	82	-	0,7
		30	634	47	49	78	-	0,8
	110	10	242,8	140	69	89	4300	2,3
		15	353,2	93	63	86	4900	1,6
		20	463,9	70	62	85	5400	1,3
		25	573	56	59	84	5800	1,1
		30	642,1	47	48	79	6200	1
		40	851,3	35	48	78	6800	0,7
		50	1023,2	28	44	75	-	0,5
		60	1195,8	23	41	72	-	0,8
	130	25	573	56	58	84	7600	1,8
		30	650,2	47	49	80	8100	1,6
		40	851,3	35	46	78	8900	1,1
		50	1023,2	28	43	75	9600	0,9
		60	1195,8	23	39	72	10200	0,7
		80	1443,1	18	34	68	-	0,5
		100	1582,6	14	30	58	-	0,9
	150	50	1036,9	28	42	76	13100	1,2
		60	1212,4	23	39	73	13900	0,9
		80	1443,1	18	33	68	15300	0,7
100		1746,3	14	29	64	-	0,3	
5,5	110	7,5	252,8	187	72	90	-	2,1
		10	333,9	140	69	89	3900	1,7
		15	485,7	93	63	86	4300	1,2
		20	637,8	70	62	85	4900	1,2
	130	7,5	252,8	187	72	90	-	3,2
		10	333,9	140	69	89	5600	2,8
		15	491,4	93	63	87	6400	1,9
		20	645,3	70	61	86	7100	1,4
		25	787,9	56	58	84	7600	1,3
		30	894	47	49	80	8100	1,2
		40	1170,6	35	46	78	8900	1,1
	150	20	645,3	70	60	86	9700	1,9
		25	787,9	56	57	84	10400	1,5
		30	927,6	47	54	83	11100	1,7
		40	1170,6	35	45	78	12200	1,2
		50	1425,7	28	42	76	13100	0,9
		60	1667,1	23	39	73	13900	0,3

**Selectietabel enkele wormwielaandrijving**
**vervolg**

Vermogen	Grootte kast	Ratio	Uitgaand koppel	Uitgaand toerental	Rendement statisch	Rendement dynamisch	Radiaal kracht	Service-factor
kW	nr	i	Nm	rpm	%	%	N	
7,5	110	7,5	344,7	187	72	90	3900	1,5
		10	455,3	140	69	89	4300	1,3
		15	662,3	93	63	86	4900	0,8
		20	869,7	70	62	85	5400	0,9
	130	7,5	344,7	187	72	90	5100	2,4
		10	455,3	140	69	89	5600	2
		15	670	93	63	87	6400	1,4
		20	880	70	61	86	7100	1,1
		25	1074,4	56	58	84	7600	1
		30	1219,1	47	49	80	8100	0,9
	150	40	1596,2	35	46	78	8900	0,8
		20	880	70	60	86	9700	1,4
		25	1074,4	56	57	84	10400	1,1
		30	1264,9	47	54	83	11100	1,2
40		1596,2	35	45	78	12200	0,9	
50		1944,1	28	42	76	-	0,6	
11	150	60	2273,3	23	39	73	-	0,5
		7,5	511,2	187	73	91	7000	2,4
		10	675,3	140	71	90	7700	1,9
		15	994	93	66	88	8800	1,3
		20	1290,6	70	60	86	9700	0,9
15	150	25	1575,8	56	57	84	10400	0,8
		7,5	697,1	187	73	91	7000	1,8
		10	920,9	140	71	90	7700	1,4
		15	1355,5	93	66	88	8800	1
		20	1759,9	70	60	86	9700	0,7
		25	2148,8	56	57	84	-	0,6

## 6.2 Selectietabellen dubbele wormwielaandrijving

### Selectietabel dubbele wormwielaandrijving

Vermogen	Grootte kast	Ratio			Uitgaand koppel	Uitgaand toerental	Rendement statisch	Rendement dynamisch	Radiaal-kracht	Service-factor
		Totaal	Klein	Groot						
kW	nr	i	i	i	Nm	rpm	%	%	kN	fb
0,06	25/30	100	10	10	25	14	43	-	1,62	1,3
		150	10	15	32	9,3	37	-	1,83	0,9
		200	10	20	41	7,0	34	-	1,83	0,7
		250	10	25	44	5,6	29	-	1,83	0,8
		300	10	30	59	4,7	31	-	3,49	1,2
	25/40	400	10	40	71	3,5	27	-	3,49	0,9
		500	20	25	82	2,8	29	-	3,49	0,7
		600	20	30	101	2,3	25	-	3,49	0,6
		750	25	30	116	1,9	-	-	3,49	0,5
		900	30	30	143	1,6	21	-	3,49	0,5
		1200	30	40	171	1,2	18	-	3,49	0,4
		1500	50	30	197	0,9	16	-	3,49	0,3
		1800	60	30	217	0,78	15	-	3,49	0,3
		2400	60	40	268	0,6	14	-	3,49	0,2
		3000	60	50	324	0,5	12	-	3,49	0,2
		4000	50	80	294	0,4	10	-	3,49	0,1
	5000	50	100	356	0,3	9	-	3,49	0,1	
	30/40	300	10	30	57	4,7	28	-	3,49	1,3
		400	10	40	70	3,5	25	-	3,49	0,9
		500	20	25	96	2,8	26	-	3,49	0,6
		600	20	30	104	2,3	23	-	3,49	0,7
		750	25	30	121	1,9	19	-	3,49	0,6
		900	30	30	139	1,6	18	-	3,49	0,5
		1200	30	40	166	1,2	16	-	3,49	0,4
		1500	50	30	196	0,9	14	-	3,49	0,4
		1800	60	30	218	0,78	12	-	3,49	0,3
		2400	60	40	261	0,58	11	-	3,49	0,2
		3200	80	40	300	0,4	9	-	3,49	0,2
	4000	50	80	279	0,4	9	-	3,49	0,1	
	5000	50	100	338	0,28	7	-	3,49	0,1	
	30/50	900	30	30	141	1,6	17	-	4,84	1,0
		1200	30	40	169	1,2	15	-	4,84	0,7
		1500	50	30	199	0,93	14	-	4,84	0,7
		1800	60	30	222	0,78	12	-	4,84	0,7
		2400	60	40	266	0,6	11	-	4,84	0,5
		3000	60	50	307	0,5	9	-	4,84	0,4
		4000	50	80	288	0,35	8	-	4,84	0,3
		4800	60	80	311	0,29	7	-	4,84	0,3
	30/63	1500	30	50	203	0,9	14	-	6,27	1,1
		1800	30	60	225	0,78	13	-	6,27	0,9
		2400	60	40	276	0,58	11	-	6,27	0,8
		3000	60	50	319	0,47	10	-	6,27	0,7
		4000	50	80	306	0,35	9	-	6,27	0,6
	5000	50	100	360	0,28	7	-	6,27	0,4	
40/75	2400	60	40	330	0,6	13	-	7,38	1,1	
	3000	60	50	377	0,47	12	-	7,38	0,8	
	4000	50	80	355	0,35	10	-	7,38	0,7	
	5000	50	100	419	0,28	9	-	7,38	0,5	
	3000	60	50	405	0,5	13	-	8,18	1,4	
	4000	50	80	365	0,35	12	-	8,18	1,3	
	5000	50	100	431	0,28	10	-	8,18	1,0	

**Selectietabel dubbele wormwielaandrijving**
**vervolg**

Vermogen	Grootte kast	Ratio			Uitgaand koppel	Uitgaand toerental	Rendement statisch	Rendement dynamisch	Radiaal-kracht	Service-factor
		Totaal	Klein	Groot						
kW	nr	i	i	i	Nm	rpm	%	%	kN	fb
0,09	25/30	100	10	10	37	14	43	-	1,62	0,8
		150	10	15	49	9,3	37	-	1,83	0,6
		200	10	20	62	7,0	34	-	1,83	0,5
		250	10	25	66	5,6	29	-	1,83	0,5
		300	10	30	75	4,7	27	-	1,83	0,4
		400	10	40	107	3,5	24	-	1,83	0,3
		500	20	25	115	2,8	24	-	1,83	0,2
		600	20	30	135	2,3	22	-	1,83	0,2
		750	25	30	151	1,9	-	-	1,83	0,2
		900	30	30	178	1,6	18	-	1,83	0,2
		1200	30	40	212	1,2	16	-	1,83	0,1
		1500	50	30	247	0,9	14	-	1,83	0,1
		1800	60	30	304	0,78	13	-	1,83	0,1
		2400	60	40	340	0,58	12	-	1,83	0,1
	3000	60	50	405	0,47	11	-	1,83	0,1	
	30/40	300	10	30	87	4,7	28	-	3,49	0,8
	30/50	400	10	40	106	3,5	25	-	4,84	1,2
		500	10	50	123	2,8	22	-	4,84	1,0
		600	20	30	159	2,3	22	-	4,84	0,9
		750	25	30	185	1,9	19	-	4,84	0,8
		900	30	30	212	1,6	17	-	4,84	0,7
	30/63	900	15	60	200	1,6	18	-	6,27	1,0
		1200	30	40	263	1,2	16	-	6,27	0,9
		1500	30	50	305	0,93	14	-	6,27	0,7
	40/75	1500	50	30	359	0,9	17	-	7,38	1,1
		1800	60	30	404	0,78	15	-	7,38	1
		2400	60	40	496	0,58	13	-	7,38	0,7
	40/90	3000	60	50	608	0,5	13	-	8,18	0,9
4000		50	80	548	0,35	12	-	8,18	0,8	
0,12	30/50	300	10	30	118	4,7	28	-	4,84	1,2
		400	10	40	142	3,5	25	-	4,84	0,9
		500	10	50	164	2,8	22	-	4,84	0,7
	30/63	500	10	50	171	2,8	23	-	6,27	1,3
		600	15	40	208	2,3	22	-	6,27	1,1
		750	15	50	241	1,9	20	-	6,27	0,9
	40/75	900	30	30	324	1,6	21	-	7,38	1,2
		1200	30	40	399	1,2	19	-	7,38	0,9
	40/90	1800	30	60	546	0,78	17	-	8,18	0,9
		2400	60	40	695	0,58	14	-	8,18	0,9
	50/110	3000	60	50	883	0,5	14	-	10,32	1,2
		4000	50	80	784	0,35	13	-	10,32	1,0
		5000	50	100	928	0,28	11	-	10,32	0,8
	0,18	30/63	400	10	40	221	3,5	25	-	6,27
500			10	50	257	2,8	23	-	6,27	0,8
40/75		600	20	30	362	2,3	25	-	7,38	1,1
		750	25	30	435	1,9	23	-	7,38	0,9
		900	30	30	487	1,6	21	-	7,38	0,8
40/90		1200	30	40	629	1,2	20	-	8,18	1,0
		1500	30	50	735	0,93	18	-	8,18	0,8
50/110		1800	60	30	860	0,78	15	-	10,32	1,5
		2400	60	40	1113	0,58	15	-	10,32	1,1

**Selectietabel dubbele wormwielaandrijving**
**vervolg**

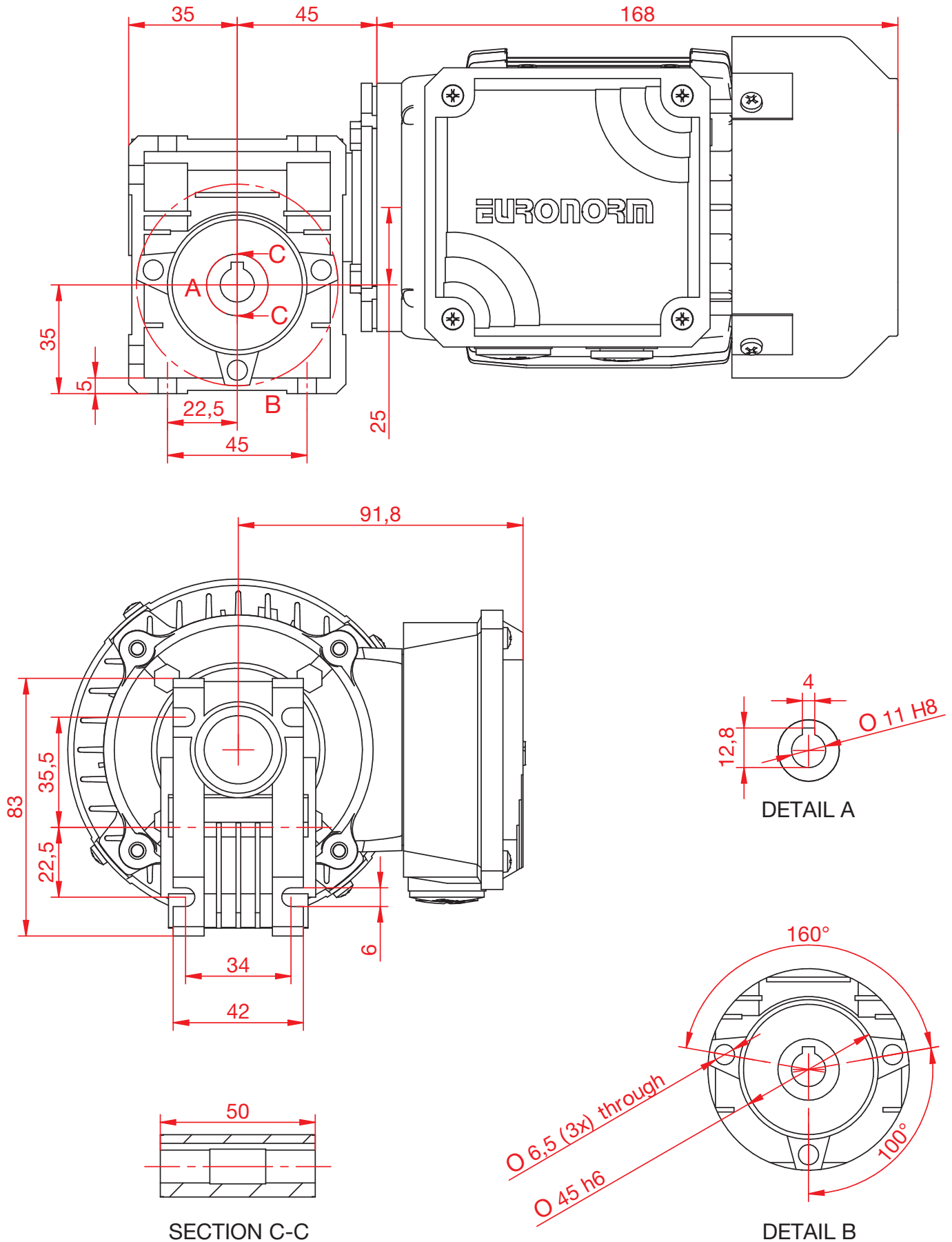
Vermogen kW	Grootte kast nr	Ratio			Uitgaand koppel Nm	Uitgaand toerental rpm	Rendement statisch %	Rendement dynamisch %	Radiaal- kracht kN	Service- factor fb
		Totaal i	Klein i	Groot i						
0,25	30/63	400	10	40	159	3,5	25	-	6,27	1,4
		500	10	50	185	2,8	23	-	6,27	1,2
	40/75	400	10	40	336	3,5	28	-	7,38	1,1
		500	10	50	384	2,8	25	-	7,38	0,8
	40/90	600	15	40	511	2,3	27	-	8,18	1,2
		750	15	50	598	1,9	25	-	8,18	0,9
		900	15	60	667	1,6	23	-	8,18	0,8
	50/110	1200	30	40	943	1,2	21	-	10,32	1,3
		1500	50	30	1064	0,93	17	-	10,32	1,2
		1800	60	30	1195	0,78	15	-	10,32	1,1
	63/130	2400	60	40	1624	0,6	15	-	13,5	1,0
		3000	60	50	1935	0,47	14	-	13,5	0,8
		4000	50	80	2046	0,35	12	-	13,5	0,6
		5000	50	100	2430	0,28	11	-	13,5	0,5
	63/150	1800	60	30	1199	0,78	18	-	18	1,8
		2400	60	40	1446	0,6	15	-	18	1,8
		3000	60	50	1713	0,5	14	-	18	1,4
		4000	50	80	2026	0,4	12	-	18	0,9
		5000	50	100	2251	0,3	10	-	18	0,7
	0,37	40/75	300	10	30	405	4,7	31	-	7,38
400			10	40	498	3,5	28	-	7,38	0,7
40/90		300	7,5	40	401	4,7	32	-	8,18	1,5
		400	10	40	523	3,5	30	-	8,18	1,2
		500	10	50	611	2,8	27	-	8,18	0,9
		600	15	40	757	2,3	27	-	8,18	0,8
50/110		750	25	30	949	1,9	24	-	10,32	1,3
		900	30	30	1079	1,6	21	-	10,32	1,2
		1200	30	40	1396	1,2	21	-	10,32	0,8
63/130		1500	50	30	1674	0,9	18	-	13,5	1,1
		1800	60	30	1887	0,78	16	-	13,5	0,9
		1800	60	30	1774	0,78	18	-	18	1,2
	2400	60	40	2141	0,6	15	-	18	1,2	
	3000	60	50	2535	0,5	14	-	18	0,9	
0,55	50/110	300	10	30	638	4,7	32	-	10,32	2,0
		400	10	40	826	3,5	32	-	10,32	1,4
		500	10	50	984	2,8	29	-	10,32	1,1
		600	15	40	1181	2,3	28	-	10,32	1,0
		750	25	30	1411	1,9	24	-	10,32	0,9
	63/130	500	10	50	995	2,8	29	-	13,5	1,6
		750	25	30	1471	1,9	25	-	13,5	1,2
		1200	30	40	2132	1,2	21	-	13,5	0,8
		1800	60	30	2637	0,78	18	-	18	0,8
		0,75	50/110	300	10	30	871	4,7	32	-
400	10			40	1126	3,5	32	-	10,32	1,1
63/130	500		10	50	1357	2,8	29	-	13,5	1,1
	600		15	40	1631	2-3	28	-	13,5	1,0
	750		25	30	2005	1,9	25	-	13,5	0,9
	900		30	30	2283	1,6	22	-	13,5	0,8
63/150	500		10	50	1290	2,8	28	-	18	1,8
	600		15	40	1529	2,3	27	-	18	1,7
	750		25	30	1783	1,9	28	-	18	1,3
	900		30	30	2215	1,6	24	-	18	0,9
	1200		30	40	2680	1,2	20	-	18	1,0

**Selectietabel dubbele wormwielaandrijving**
**vervolg**

Vermogen	Grootte kast	Ratio			Uitgaand koppel	Uitgaand toerental	Rendement statisch	Rendement dynamisch	Radiaal-kracht	Service-factor
		Totaal	Klein	Groot						
kW	nr	i	i	i	Nm	rpm	%	%	kN	fb
1,1	63/130	300	10	30	1312	4,7	33	-	13,5	1,3
		400	10	40	1671	3,5	31	-	13,5	1,0
		500	10	50	1991	2,8	29	-	13,5	0,8
	63/150	150	10	15	752	9,3	44	-	18	3,1
		200	10	20	966	7,0	40	-	18	2,4
		250	10	25	1175	5,6	38	-	18	1,7
		300	10	30	1364	4,7	36	-	18	1,7
		400	10	40	1619	3,5	30	-	18	1,6
		500	10	50	1893	2,8	28	-	18	1,2
		600	15	40	2242	2,3	27	-	18	1,2
750	25	30	2616	1,9	28	-	18	0,9		
1,5	63/130	300	10	30	1789	4,7	33	-	13,5	1,0
		400	10	40	2279	3,5	31	-	13,5	0,7
	63/150	150	10	15	1026	9,3	44	-	18	2,3
		200	10	20	1317	7	40	-	18	1,8
		250	10	25	1602	5,6	38	-	18	1,3
		300	10	30	1860	4,7	36	-	18	1,3
		400	10	40	2208	3,5	30	-	18	1,2
		500	10	50	2582	2,8	28	-	18	0,9
		600	15	40	3057	2,3	27	-	18	0,9

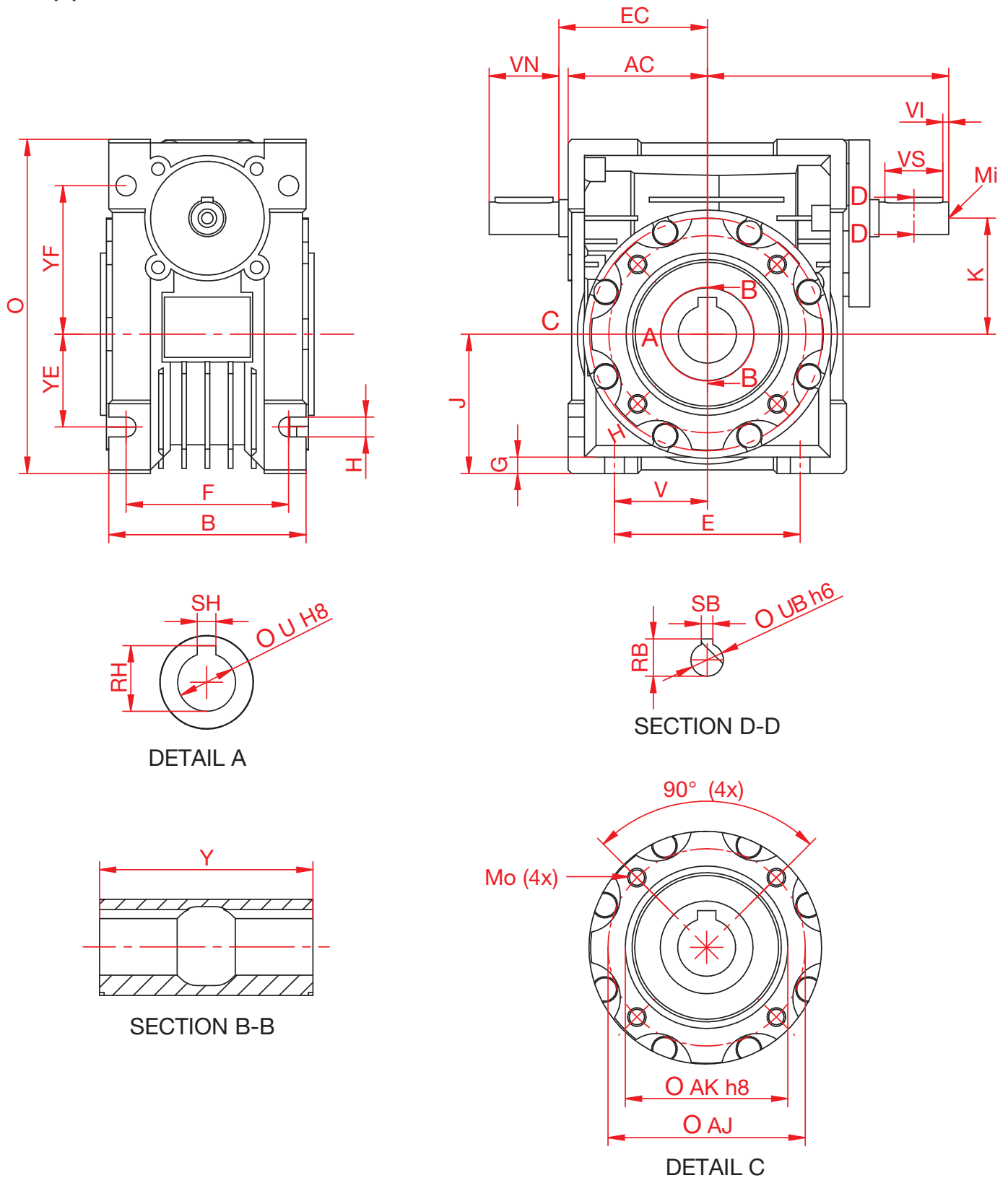
## 7. Technische tekeningen

### JRSTD 25



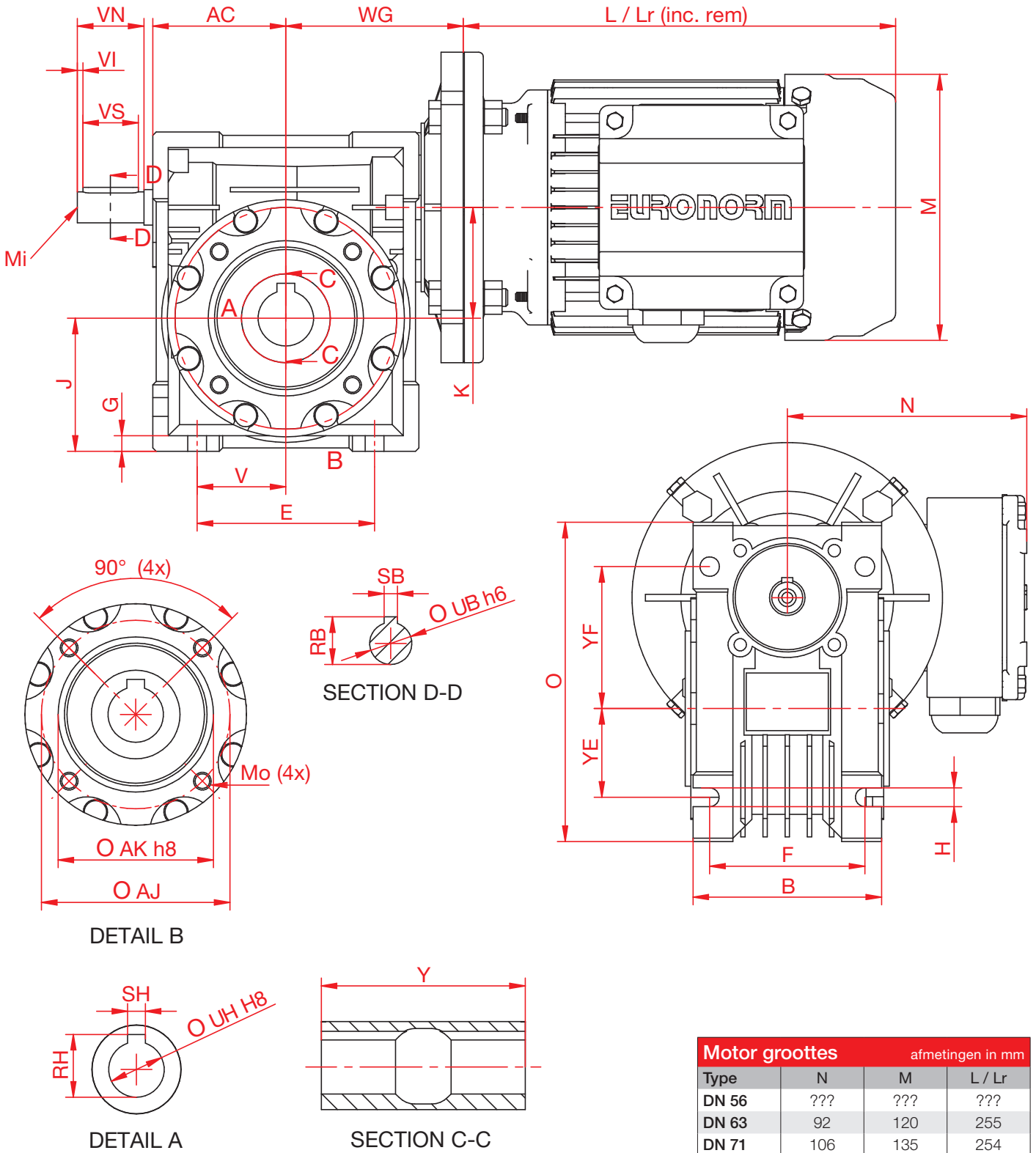


**JRST(B) 30 - 50**



JRST(B) 30 - 50																							afmetingen in mm				
Grootte	Algemeen											Ingaande as					Uitgaande as					Uitgaande flens					
O	YE	YF	F	B	H	EC	AC	E	G	J	K	V	UB	RB	SB	Mi	VN	VI	VS	UH	RH	SB	Y	AK	AJ	Mo	
30	97	27	44	44	56	6,5	45	40	54	5,5	40	30	27	9	10,2	3	-	20	2,5	15	14	16,3	3	63	55	65	M6
40	121	35	55	60	71	7	53	50	70	6,5	50	40	35	11	12,5	4	-	23	1,5	20	18	20,8	4	78	60	75	M6
50	144	40	64	70	85	8,5	64	60	80	7	60	50	40	14	16	5	M6	30	2,5	25	25	28,3	5	92	70	85	M8

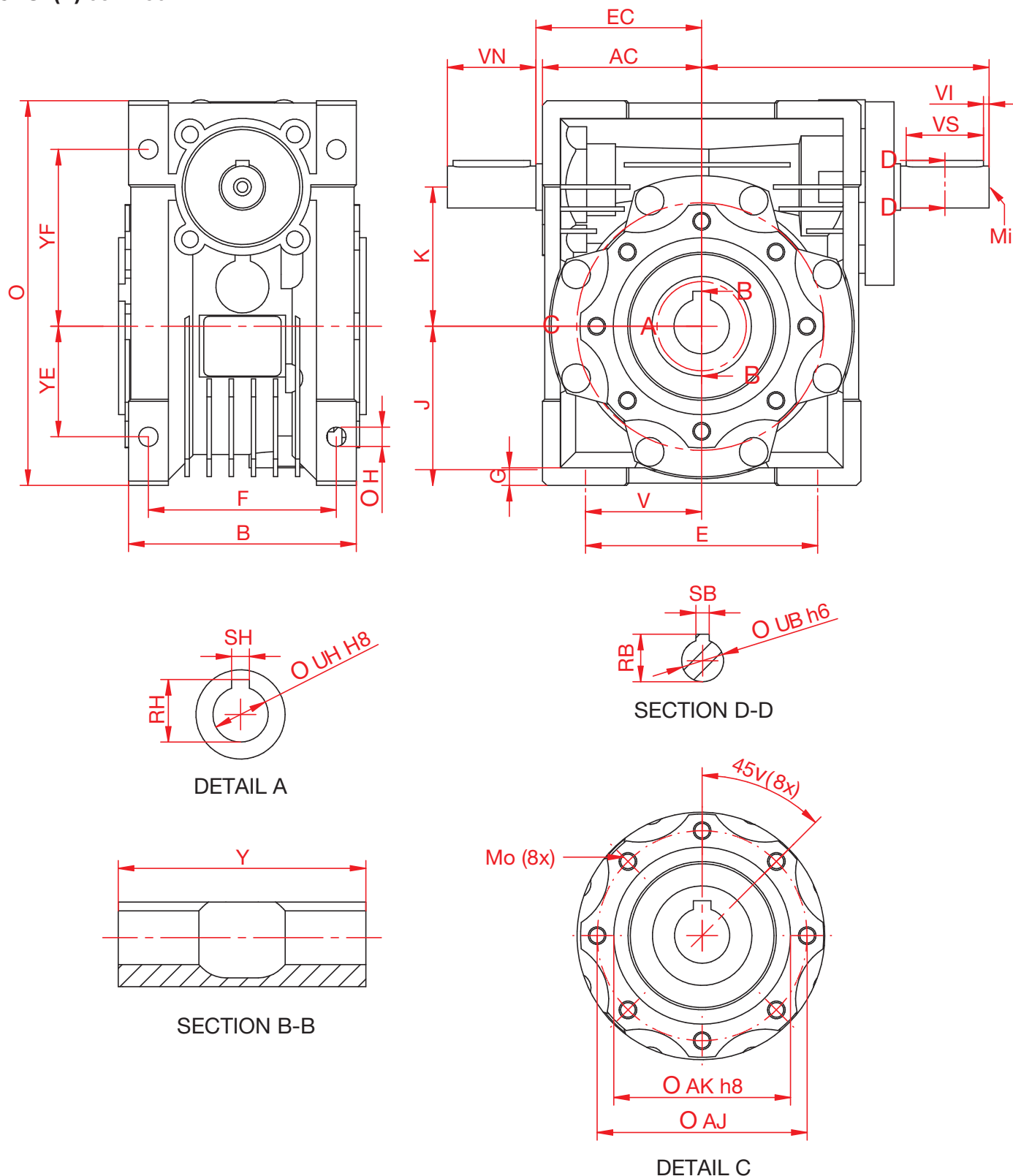
**JRSTD(B) 30 - 50**



Motor groottes			afmetingen in mm		
Type	N	M	L / Lr		
DN 56	???	???	???		
DN 63	92	120	255		
DN 71	106	135	254		

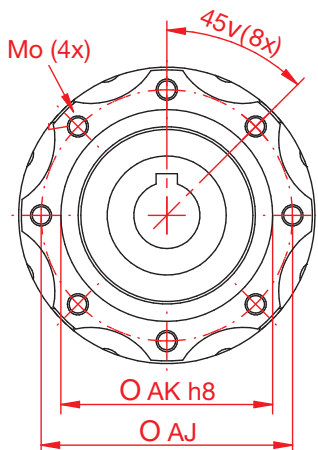
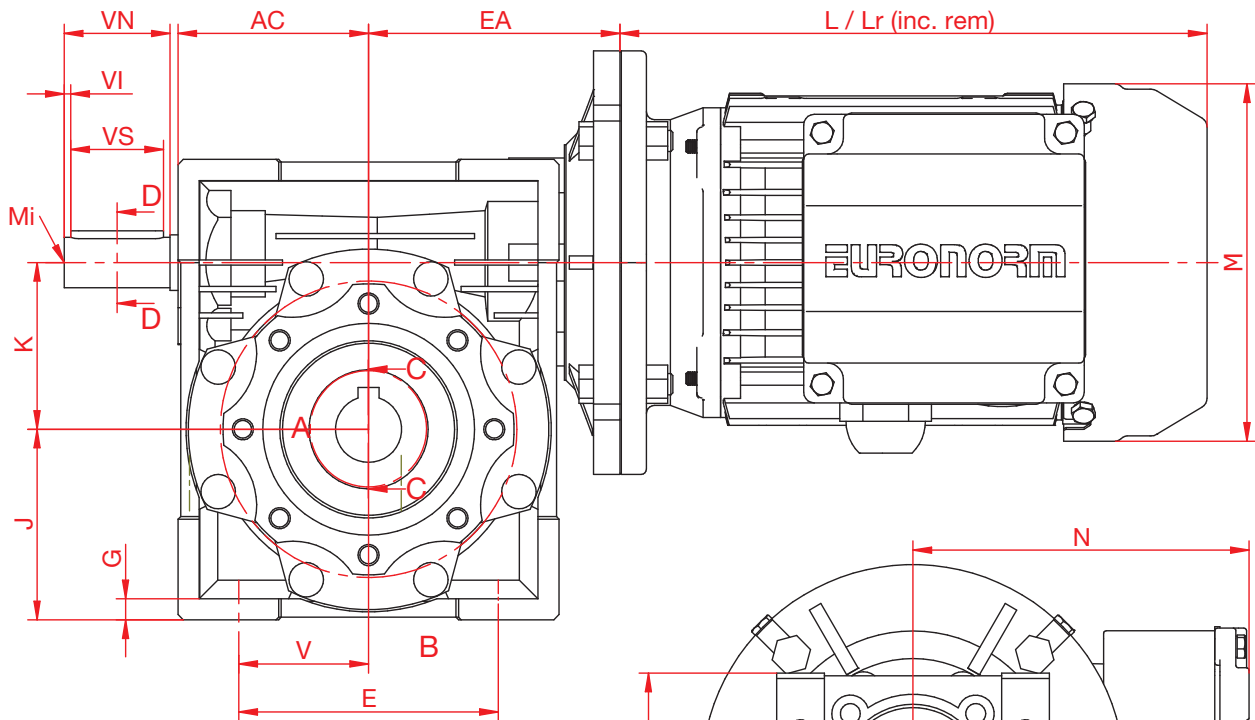
JRSTD(B) 30 - 50																				afmetingen in mm							
Grootte	Algemeen										Ingaande as					Uitgaande as				Uitgaande flens							
	O	YE	YF	F	B	H	WG	AC	E	G	J	K	V	UB	RB	SB	Mi	VN	VI	VS	UH	RH	SB	Y	AK	AJ	Mo
30	97	27	44	44	56	6,5	29	40	54	5,5	40	30	27	9	10,2	3	-	20	2,5	15	14	16,3	3	63	55	65	M6
40	121	35	55	60	71	7	36,5	50	70	6,5	50	40	35	11	12,5	4	-	23	1,5	20	18	20,8	4	78	60	75	M6
50	144	40	64	70	85	8,5	43,5	60	80	7	60	50	40	14	16	5	M6	30	2,5	25	25	28,3	5	92	70	85	M8

JRST(B) 63 - 150

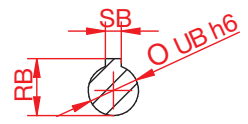


JRST(B) 63 - 150																								afmetingen in mm			
Grootte	Algemeen													Ingaande as					Uitgaande as			Uitgaande flens					
	O	YE	YF	F	B	H	EC	AC	E	G	J	K	V	UB	RB	SB	Mi	VN	VI	VS	UH	RH	SB	Y	AK	AJ	Mo
63	174	50	80	85	103	8,5	75	72	100	8	72	63	50	19	21,5	6	M6	40	2,5	35	25	28,3	6	112	80	95	M8
75	205	60	93	90	112	11	90	86	120	10	86	75	60	24	27	8	M8	50	2,5	45	28	31,3	8	120	95	115	M8
90	238	70	102	100	130	13	108	103	140	11	103	90	70	24	27	8	M8	50	2,5	45	35	38,3	8	140	110	130	M10
110	295	85	125	115	144	14	135	127,5	170	15	127,5	110	85	28	31	8	M10	60	2,5	55	42	45,3	8	155	130	165	M10
130	335	100	140	120	155	16	155	147,5	200	15	147,5	130	100	30	33	8	M10	60	5	70	45	48,8	8	170	180	215	M12
150	400	120	180	145	185	18	175	170	240	18	170	150	120	35	38	10	M12	80	5	70	50	53,8	10	200	180	215	M12

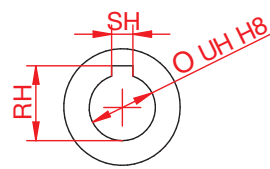
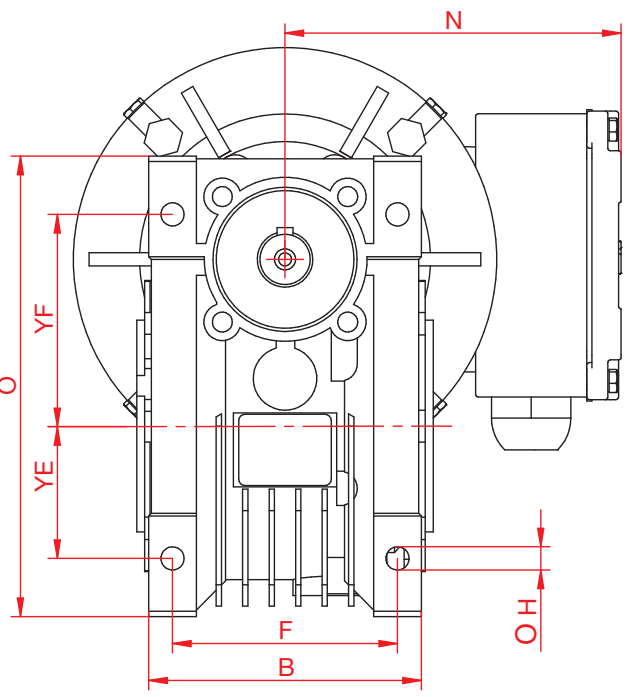
**JRSTD (B) 63 – 150**



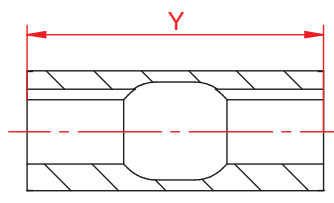
DETAIL B



SECTION D-D



DETAIL A



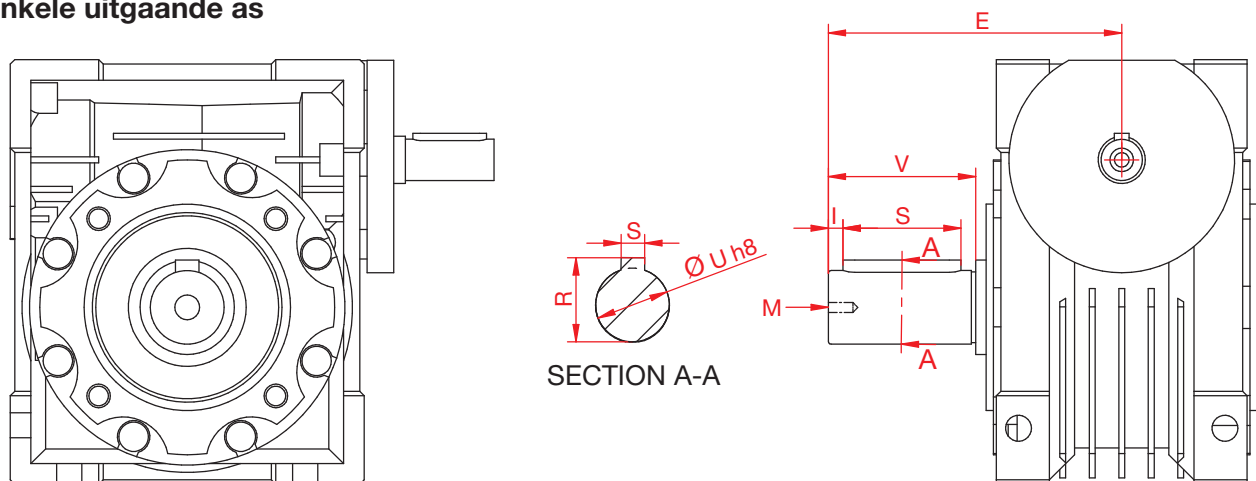
SECTION C-C

Motor groottes		afmetingen in mm		
Type	N	M	L / Lr	
DN 56	???	???	???	
DN 63	92	120	255	
DN 71	106	135	254	
DN 80	106	156	304	
DN 90	106	175	313	
DN 100	106	189	395	
DN 112	106	221	???	
DN 132	106	221	???	
DN 160	106	270	???	

JRSTD(B) 63 - 150		afmetingen in mm																									
Grootte	Algemeen											Ingaande as				Uitgaande as			Uitgaande flens								
	O	YE	YF	F	B	H	WG	AC	E	G	J	K	V	UB	RB	SB	Mi	VN	VI	VS	UH	RH	SB	Y	AK	AJ	Mo
63	174	50	80	85	103	8,5	53	72	100	8	72	63	50	19	21,5	6	M6	40	2,5	35	25	28,3	6	112	80	95	M8
75	205	60	93	90	112	11	57	86	120	10	86	75	60	24	27	8	M8	50	2,5	45	28	31,3	8	120	95	115	M8
90	238	70	102	100	130	13	67	103	140	11	103	90	70	24	27	8	M8	50	2,5	45	35	38,3	8	140	110	130	M10
110	295	85	125	115	144	14	74	127,5	170	15	127,5	110	85	28	31	8	M10	60	2,5	55	42	45,3	8	155	130	165	M10
130	335	100	140	120	155	16	81	147,5	200	15	147,5	130	100	30	33	8	M10	60	5	70	45	48,8	8	170	180	215	M12
150	400	120	180	145	185	18	96	170	240	18	170	150	120	35	38	10	M12	80	5	70	50	53,8	10	200	180	215	M12

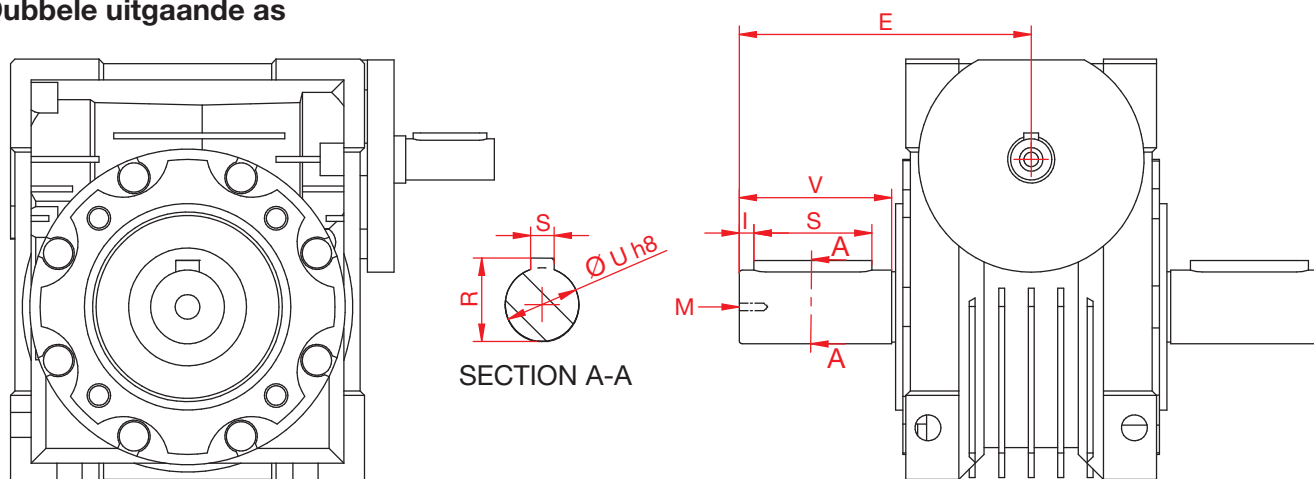
EURNG10000\_002

### Enkele uitgaande as



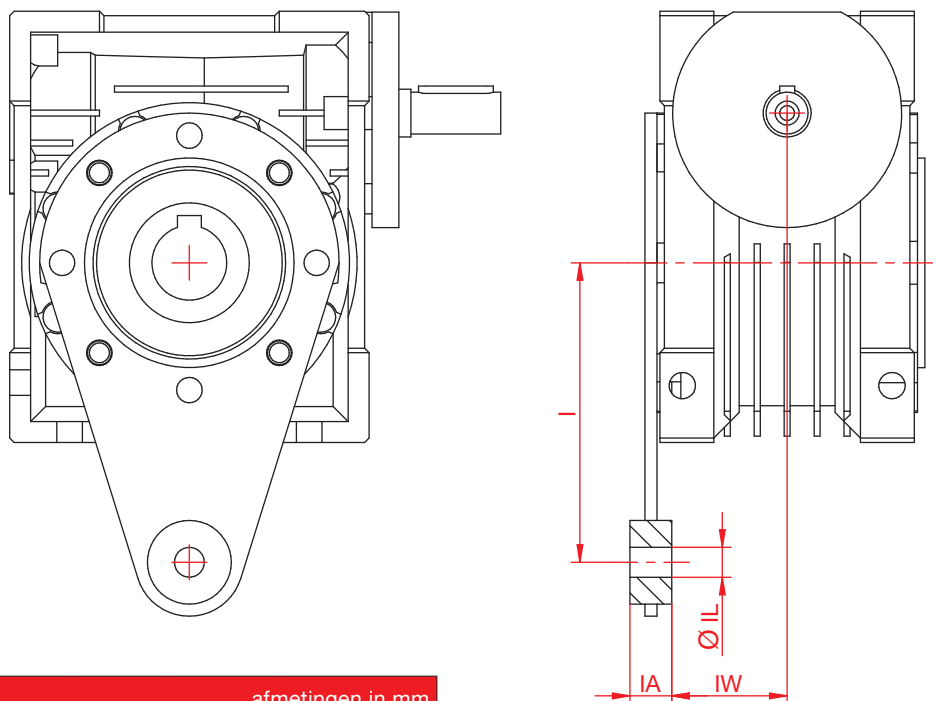
Enkele insteekas		afmetingen in mm									
maten	grootte										
U	25	30	40	50	63	75	90	110	130	150	
R	11	14	18	25	25	28	35	42	45	50	
R	12,5	16	20,5	28	28	31	38	45	48,5	53,5	
S	4	5	6	8	8	8	10	12	14	14	
E	50,5	64	82	99,5	109,5	123,5	154,5	162	170	187	
V	23	30	40	50	50	60	80	80	80	82	
S	20	20	30	40	40	50	50	70	70	60	
I	2	5	5	5	5	5	5	5	5	10	
M	-	M6	M6	M10	M10	M10	M12	M16	M16	M16	

### Dubbele uitgaande as



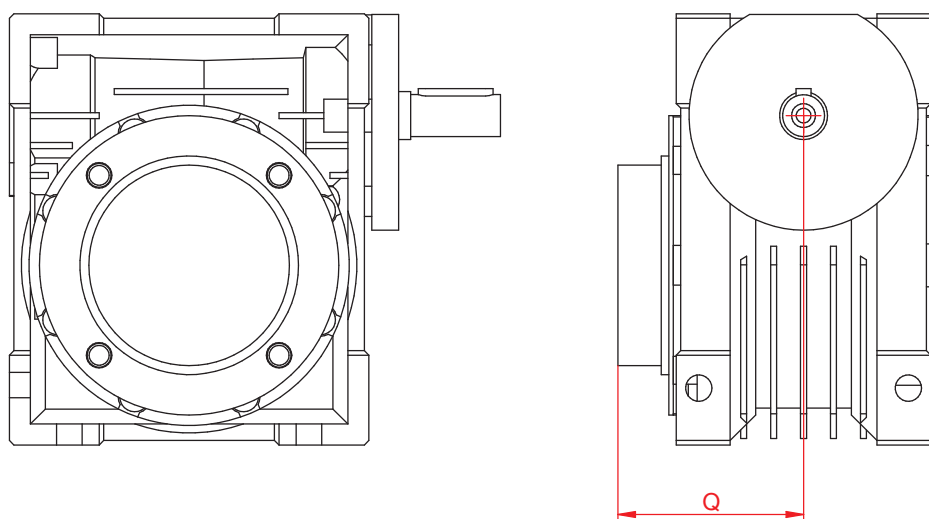
Dubbele insteekas		afmetingen in mm									
maten	grootte										
U	25	30	40	50	63	75	90	110	130	150	
U	11	14	18	25	25	28	35	42	45	50	
R	12,5	16	20,5	28	28	31	38	45	48,5	53,5	
S	4	5	6	8	8	8	10	12	14	14	
E	50,5	64	82	99,5	109,5	123,5	154,5	162	170	187	
V	23	30	40	50	50	60	80	80	80	82	
S	20	20	30	40	40	50	50	70	70	60	
I	2	5	5	5	5	5	5	5	5	10	
M	-	M6	M6	M10	M10	M10	M12	M16	M16	M16	

## Torsiearm



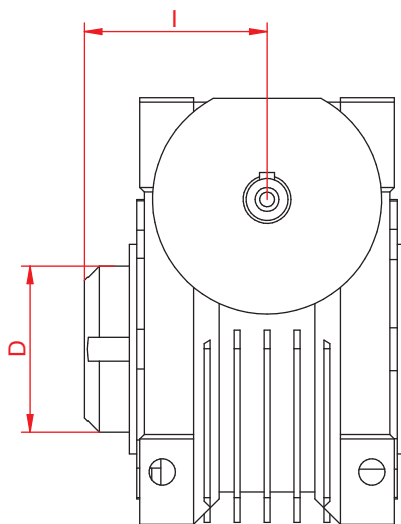
Torsiearm		afmetingen in mm									
maten	grootte										
I	25	30	40	50	63	75	90	110	130	150	250
IL	70	85	100	100	150	200	200	250	250	250	250
IA	8	8	10	10	10	20	20	25	25	25	25
IW	17,5	24	31,5	38,5	49	47,5	57,5	62	69	84	84
	14	14	14	14	14	25	25	30	30	30	30

## Beschermkap



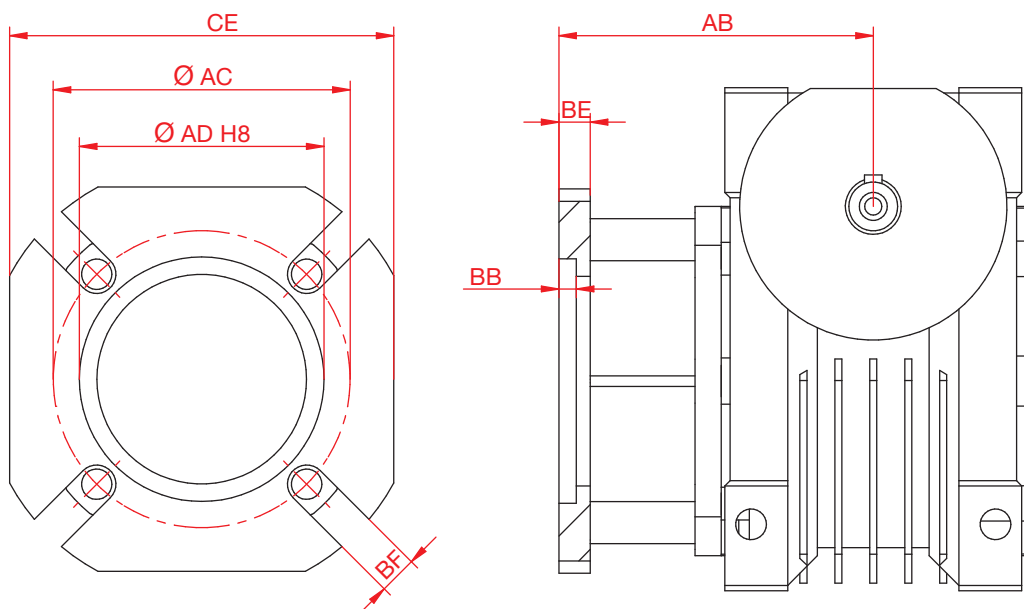
Beschermkap		afmetingen in mm									
maten	grootte										
Q	30	40	50	63	75	90	110	130	150	250	
	42	50	58	69	74	86	94	102	117	117	

## Koppelbegrenzer



Koppelbegrenzer		afmetingen in mm				
maten	grootte					
	40	50	63	75	90	
I	55	63,5	74	78,5	89,5	
D	18	25	25	28	35	

## Uitgaande flens (UFA)



Uitgaande flens (UFA)		afmetingen in mm									
maten	grootte										
	25	30	40	50	63	75	90	110	130	150	
AB	45	54,5	67	90	82	102	111	131	140	155	
BE	6	6	7	9	10	13	13	15	15	15	
BB	3	4	4	5	6	6	6	6	6	7	
CE	70	70	95	110	142	170	200	260	290	290	
AC	55	68	80	85	150	165	175	230	255	255	
AD	40	50	60	70	115	130	152	170	180	180	
BF	6,5	6,5	9	11	11	14	14	14	16	16	





